

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO ED ALLA CONDOTTA DI UNITÀ DA DIPORTO PER LA NAVIGAZIONE SENZA ALCUN LIMITE DI DISTANZA DALLA COSTA.

(estratto da ORDINE DEL GIORNO n. **383** in data **04 APR. 2014** e s.m.i. delle Capitaneria di Porto di GENOVA)

Art. 1 - Sedute di esame.

- 1.** Le sedute ordinarie per lo svolgimento delle sessioni di esame per il conseguimento delle patenti nautiche sono svolte, di massima, nei giorni da lunedì a giovedì. Eventuali sedute, da valutare di volta in volta, possono essere svolte anche il venerdì.
- 2.** Le sedute di esame hanno inizio ordinariamente alle ore **08.30** e sono svolte presso la sede di questa Capitaneria di Porto, sita in via Magazzini Generali, n. 4 ovvero presso altra sede nei casi di cui all'art. 44 del DM 146/2008 citato in premessa.
- 3.** Il candidato si presenta all'esame munito di un documento di riconoscimento in corso di validità. Il verbale d'esame è aperto dall'appello nominale dei candidati cui segue l'identificazione dei presenti e la verbalizzazione di quelli assenti. Eseguite le operazioni di identificazione dei candidati, si procede allo svolgimento delle prova teorica.
- 4.** La prova pratica inizia nel momento in cui, su invito dell'esaminatore unico ovvero del presidente della commissione, il soggetto responsabile della condotta dell'unità impiegata per la prova pratica, mantenendo il comando della medesima, lascia al candidato l'esecuzione delle manovre richieste dall'esaminatore unico ovvero dal presidente della commissione nonché dall'esperto velista per la prova di vela, e termina con la dichiarazione pubblica dell'esito della prova pronunciata dallo stesso esaminatore unico ovvero presidente della commissione.
- 5.** L'esame per il conseguimento delle patenti nautiche è pubblico. Al fine di non interferire sullo

svolgimento delle prove teoriche, la Commissione deve garantire il massimo silenzio in aula esami ed allontanare chi non si attenga a tale disposizione. **Almeno due candidati devono essere presenti in aula**

sino al momento della consegna dell'elaborato da parte dell'ultimo esaminando (1).

La Commissione,

eseguito il controllo degli elaborati, invita il candidato per comunicargli l'esito della prova nonché

fornirgli le opportune spiegazioni tecniche sugli errori eventualmente commessi.

...omissis...

Art. 3 - Patenti di categoria "A" e "C" senza alcun limite dalla costa.

1. Le prove d'esame per il conseguimento delle abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto per la navigazione senza alcun limite dalla costa sono svolte, in base al previsto programma, secondo le seguenti modalità:

a) una **PROVA "TEORICA"**, sostenuta dinanzi alla Commissione composta dal presidente e dal

membro, che è svolta con ricorso a strumenti nautici, didattici e questionari d'esame per

accertare il grado di conoscenza delle materie tecniche, scientifiche e marinarie del candidato,

per una uniforme formulazione del giudizio (ai sensi dell'art. 15, comma 2, del DPR 431/97),

articolata in due fasi:

a.1.) la **prima fase** consiste nel somministrare al candidato **tre** esercizi di carteggio e di

calcolo sulla navigazione costiera. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo

massimo di **sessanta** minuti. La prova è superata se sono **correttamente** eseguiti e risolti

tutti gli esercizi proposti; in tal caso il candidato accede alla fase successiva. Il candidato

che non supera la prova è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame.

a.2.) la **seconda fase** consiste nella risoluzione di un questionario nel quale il candidato deve

marcare chiaramente con una **"X"** l'apposito box in corrispondenza della risposta ritenuta corretta. Sulla scheda-quiz deve essere indicata una e una sola risposta, ritenuta

corretta. Non sono ammessi “ripensamenti” a correzione di una risposta, già indicata, che successivamente sia valutata inesatta. La risposta è considerata errata in caso di: **a)** risposta inesatta; **b)** risposta indicata con segni diversi dalla “X”; **c)** risposta omessa; **d)** correzione della risposta. A riscontro di ogni singolo quesito presente nella scheda-quiz, la Commissione esegue le operazioni di correzione apponendo un “SI” ovvero un “NO” a seconda che la risposta, indicata dal candidato per quel singolo quesito, sia rispettivamente corretta ovvero errata (**4**). Il questionario è strutturato come segue: **a.2.1)** nel caso di candidato già titolare di abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto entro le dodici miglia dalla costa, l’esame integrativo teorico consiste nella risoluzione del **Questionario Integrazione**, articolato su **tredici domande**, somministrato tramite differenziata scheda di esame originata per ciascun candidato attraverso il software e secondo le modalità di cui al successivo articolo 5, comma 5, del presente provvedimento; le domande vertono (**5**) sulle materie non comprese nel programma di esame previsto per l’abilitazione posseduta; ciascuna domanda presenta tre alternative di risposta delle quali una sola è esatta. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di **venti** minuti. Per il superamento della prova è ammesso un numero massimo di **due** errori; in tal caso il candidato accede alla prova pratica. Con il **terzo** errore il candidato è giudicato non idoneo ed è escluso dall’esame; ...omissis...

Art. 5 - Disposizioni finali e transitorie.

1. Per lo svolgimento dell’esercizio sugli elementi essenziali di navigazione stimata e costiera e sul sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore ovvero per lo svolgimento dell’esercizio di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera nonché astronomica, il candidato deve presentarsi con il materiale occorrente per sostenere la prova (squadrette nautiche, compasso, matita, gomma nonché tavole nautiche conformi all’omologa pubblicazione II3070 edita dall’Istituto Idrografico della Marina Militare).

2. Ai sensi dell’art. 16, comma 2, e dell’Allegato E, para 7, del DPR 431/1997 nonché della circolare n. 261299 in data 04.03.1998 in premessa, relativamente all’esercizio di carteggio nautico, prevista dal

programma di esame per patente senza alcun limite dalla costa, il tema assegnato ed il compito svolto sono acquisiti al fascicolo del candidato. Per quanto attiene la carta nautica, è sufficiente indicare nel compito assegnato il numero che l'Istituto Idrografico della Marina Militare ha attribuito alla carta nautica impiegata per lo svolgimento di detto esercizio.

3. Durante lo svolgimento della prova teorica è consentito rivolgersi esclusivamente alla commissione esaminatrice. Non è permesso l'uso del telefono cellulare (se rimane acceso, deve essere attivata la modalità "aereo"), smartphone, smartwatch, tablet, phablet ovvero di altre apparecchiature elettroniche né la consultazione di libri, testi, manuali o pubblicazioni diverse dalle tavole nautiche ovvero da quelle consentite dalla commissione d'esame; è ammesso l'uso della classica calcolatrice purché NON installata sui citati dispositivi. Per tutta la durata della prova i dispositivi non consentiti devono essere opportunamente conservati (es. riposti in una borsa) oppure sono consegnati al tavolo della Commissione. L'inosservanza di quanto precede comporta l'esclusione dall'esame **(7)**.

3-bis. Per lo svolgimento della prova a quiz il candidato utilizza una penna a sfera con inchiostro blu/nero indelebile. Prima di iniziare lo svolgimento del questionario Base ovvero Integrazione, come previsto agli articoli 2 e 3, la commissione sottopone ai candidati un estratto del presente provvedimento, predisposto dall'Ufficio, in cui sono richiamate le regole di comportamento cui gli stessi sono tenuti durante lo svolgimento della prova stessa nonché le modalità procedurali di dettaglio che sono osservate dalla commissione per la correzione degli elaborati e che ciascun candidato sottoscrive in calce per accettazione. Con l'accettazione si considera che il candidato abbia piena conoscenza del presente provvedimento. La non accettazione nei termini anzidetti costituisce motivo di esclusione dall'esame. La Commissione esegue le operazioni di correzione, utilizzando una penna a sfera con

inchiostro rosso indelebile (8).

...omissis...

5. Un software in dotazione seleziona dal database i singoli quesiti generando in formato “.pdf” i questionari, ed i relativi correttori per il controllo dei test, da somministrare ai candidati al conseguimento della patente nautica abilitante al comando/condotta di imbarcazioni da diporto entro 12 miglia dalla costa ovvero senza alcun limite. Ciascun questionario è originato secondo un criterio di casualità che garantisce la differenziazione delle singole schede di esame. Detto criterio consente anche di verificare la preparazione del candidato, sottoponendo in maniera ponderata tutti gli argomenti previsti dal programma ministeriale d’esame, per la patente nautica richiesta, in base alla ripartizione di massima sotto riportata:

ARGOMENTO D’ESAME - QUESTIONARIO INTEGRAZIONE:

TEORIA DELLA NAVE: 2

MOTORI ENDOTERMICI: //

SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE: 1

COLREG 72 E SEGNALAMENTO MARITTIMO: //

METEOROLOGIA: 5

NAVIGAZIONE: 4

NORMATIVA DIPIORTISTICA: 1

TOTALE QUESITI: 13

TEMPO CONCESSO (90 secondi a quesito): 20 minuti

ERRORI TOLLERATI: 2

INCIDENZA ERRORI TOLLERATI: 15,38%

...omissis...